



## Regulamin Ramowy



*Pod honorowym patronatem*

**Przewodniczącego**

**Rady Miasta Torunia**

**Marcina Czyżniewskiego**



## 1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu oraz znajomość przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.

Impreza zorganizowana jest w oparciu o następujące przepisy:

- aktualny Regulamin Ramowy KJS
- Regulamin Ochrony Środowiska
- Przepisy „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Regulamin Uzupełniający imprezy.

## 2. Organizator.

Organizatorem imprez **Toruński Mistrz Kierownicy 2017** jest **Automobilklub Toruński**  
87-100 Toruń ul. Ducha Św. 5

tel. 566228361 , e-mail: [at@automobilklubtorunski.pl](mailto:at@automobilklubtorunski.pl)

## 3. Data i miejsce.

- 19.02.2017
- 18.06.2017
- 15.10.2017

## 4. Zgłoszenia.

W zawodach może wziąć udział każdy kierowca posiadający prawo jazdy minimum kat. B, własny samochód oraz kask. Wpisowe wynosi 80 zł. od kierowcy zrzeszonego w PZM i opłaconą składką za 2017 rok oraz 110,- zł. dla kierowcy niezrzeszonego w PZM.

Wpisowe płatne jest każdorazowo w dniu zawodów w biurze imprezy .

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B.

Do obowiązków uczestników należy:

- obecność na odprawie uczestników
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

## 5. Władze imprezy

- Sędzia Imprezy
- Dyrektor Imprezy
- Dyrektor Organizacyjny
- Kierownik biura zawodów

## 6. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej próby zręczności jazdy na czas. Dwa najlepsze czasy będą liczone do klasyfikacji końcowej imprezy.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

Długość próby: 1.000 m

## 7. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm<sup>3</sup>,
- **K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> ,
- **K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> ,
- **K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **K Pań** bez względu na pojemność silnika
- **K GOŚĆ** uczestnicy posiadający licencje PZM
- **Klasyfikacja Generalna** bez **K GOŚĆ**

**Klasyfikacja Klubowa** (łącznie po trzech rundach)

Samochody wyposażone w silniki doładowane tzw. „TURBO” zaliczone zostaną do klasy, w zależności od ich pojemności skokowej pomnożonej przez współczynnik zgodny z przepisami FIA:

- z zapłonem Zi x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- uczestnicy startujący w: **K1, K2, K3, K4, K Pań** startują na oponach dopuszczonych do ruchu drogowego z homologacją „E”
- w **K GOŚĆ** startują uczestnicy posiadający licencje sportowe oraz startujący na samochodach nie dopuszczonych do ruchu drogowego. Uczestnicy **K GOŚĆ** mogą startować na dowolnych oponach.

## 8. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie - puchary,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - puchary.
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (po trzech rundach) – puchary.

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

## 9. Punktacja.

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

- |                              |                |
|------------------------------|----------------|
| A. 1 sekunda czasu przejazdu | 1 pkt. karny   |
| B. przewrócenie słupka       | 5 pkt. karnych |
| C. falstart                  | 5 pkt. karnych |
| D. jedna błędna odp z BRD    | 0,1 pkt. karny |

d/ pomylenie trasy lub nieukończenie próby – w danej rundzie osiągnięty czas tego przejazdu nie będzie brany pod uwagę. Kierujący uczestnik nie jest z zawodów wykluczony i może brać udział w następnych przejazdach.

## **12. Protesty.**

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzygnięcie spraw spornych przysługuje JURY.

## **13. Klasyfikacja.**

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych dwóch najlepszych przejazdów próby sportowej.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

## **16. Badanie Kontrolne**

Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

Kaski ochronne muszą posiadać znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

## **18. Odpowiedzialność.**

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

**Prezes**

**Automobilklubu Toruńskiego**



**Jan Balcerak**

23.01.2017r.