



# REGULAMIN RAMOWY



## *Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia*

*„MINI-MAX” 2019r.*

### **1. Ustalenia ogólne**

**1.1.** Imprezy samochodowe z cyklu „MINI-MAX” stanowiące rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia (RSMT) są własnością Automobilklubu Toruńskiego.

**1.2.** Nadzór nad przebiegiem RSMT sprawuje Komisja Samochodowa AT, i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu o które rozgrywane są imprezy – rundy „MINI-MAX” oraz do podejmowania decyzji.

**1.3.** Imprezy RSMT „MINI-MAX” rozgrywane są w oparciu o następujące aktualne przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy (zwany dalej MKS) wraz z załącznikami;
- Przepisy Ogólne Rajdów Mistrzowskich FIA (zwane dalej Przepisy Ogólne) wraz z załącznikami.
- Aktualny Regulamin Ramowy KJS
- Regulamin Ochrony Środowiska
- Niniejszy Regulamin Ramowy RSMT „MINI-MAX” 2019
- Regulamin Uzupełniający imprezy.

### **2. Kalendarz imprez**

**2.1.** Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach „Mini-Max” – RSMT znajdujących się w oficjalnych kalendarzach sportowych ZO PZM-Bydgoszcz .

03.03.2019	I runda RSMT „Mini-Max”
30.03.2019r	II runda RSMT „Mini-Max”
03.11.2019r	IV runda RSMT „Mini-Max”
07.12.2019r	V runda RSMT „Mini-Max”, Finał RSMT, Nocne Kryterium Asów BIS

**2.2.** Do RSMT będą zaliczane rundy „MINI-MAX” określone w oficjalnym kalendarzu sportowym zgłoszonym przez organizatorów na 2019r.

W ciągu sezonu 2019 odbędzie się 4 lub 5 (cztery lub pięć) rund „MINI-MAX” RSMT.

### **3. Regulamin uzupełniający**

**3.1.** Regulamin uzupełniający musi zawierać harmonogram czasowy.

**3.2.** Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny dla wszystkich zainteresowanych nie później, niż 7 dni przed dniem imprezy.

Zaleca się wykorzystanie w tym celu strony internetowej klubu organizatora.

### **4. Zgłoszenia, wpisowe, reklama, podział na klasy**

**4.1.** Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział w „MINI-MAX” – rundzie RSMT, obowiązany jest przesłać do organizatora zgłoszenie wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego, o ile regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej

**4.2.** Wpisowe do „MINI-MAX” – rundy RSMT 2019 wynosi:

**I termin** - max. 150,- zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2019rok, max. 220 zł. od kierowcy nie zrzeszonego w Klubie PZM, oraz 100 zł. od kierowcy kobiety.

**II termin** – 180,- zł od kierowcy zrzeszonego w klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2019 rok, 250,- zł od kierowcy nie zrzeszonego w klubie PZM.

**4.3.** Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować.

Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego.

**4.4.** Samochody dopuszczone do udziału w RSMT zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika

**K1** do 1400 cm<sup>3</sup> ,

**K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> ,

**K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> ,

**K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika

**K RWD CUP** kierowcy z licencją i bez licencji kierowcy sportowego PZM startujący na samochodach BMW E36. Można stosować różne opony z homologacją „E” z wyłączeniem opon typu „slick” oraz „semi slick”

**K GOŚĆ** Uczestnicy posiadający sportową licencje kierowcy PZM

**K Pań** wg klasyfikacji generalnej

**K Markowa** Jest możliwość utworzenia klasy np. MARKOWEJ lub HISTORYCZNEJJ po zgłoszeniu się w pierwszym terminie min. 5 samochodów.

## **KLASYFIKACJA GENERALNA**

**Klasyfikacja Klubowa** ( w rundach tylko ogłoszona )

**Klasyfikacja Klubowa roczna** (łączna po wszystkich rundach)

Istnieje możliwość utworzenia dodatkowej klasy (min 5 samochodów) np. Klasy Markowej, pod warunkiem zgłoszenia w pierwszym terminie zgłoszeń do imprezy.

**4.5.** Zakaz stosowania opon z kolcami.

### **5. Ubezpieczenie**

**5.1.** Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy

**5.2.** Organizator każdej rundy „MINI-MAX” - RSMT obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rundę „MINI-MAX”.

**5.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

### **6. Punktacja w rundach RSMT – „MINI-MAX”**

**6.1.** Punktacja indywidualna będzie prowadzona wg niniejszego Regulaminu Ramowego

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**6.2.** Klasyfikacja Klubowa j.w.

Każdy organizator rundy „MINI-MAX”-RSMT musi przeprowadzić i ogłosić klasyfikację Klubową. O kolejności miejsc w tej klasyfikacji decyduje suma punktów za miejsca zdobyte w danej klasie uzyskanych przez maksymalnie trzech, najwyżej sklasyfikowanych kierowców.

### **7. Nagrody w rundach „MINI-MAX”- RSMT**

**7.1.** Organizator obowiązany jest zapewnić następujące nagrody:

– za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – puchary,

- za 1, 2, i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary.

**7.2.** Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody.

**7.3.** Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).

Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy „MINI-MAX” może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

### **8. Warunki klasyfikacji rocznej RSMT**

**8.1.** W klasyfikacji rocznej RSMT sklasyfikowani będą kierowcy i kluby którzy/które zajmą

punktowane miejsce w minimum jednej rundzie.

**8.2.** Podczas rozgrywania ostatniej rundy (finałowej) punkty do klasyfikacji rocznej będą liczone podwójnie. Np. w rundach za zdobycie pierwszego miejsca uczestnik otrzymuje 20 punktów, natomiast w ostatniej finałowej rundzie uczestnik otrzymuje 40 punktów itd.

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
40 pkt.	34	30	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

**8.3.** Do klasyfikacji klubowej liczona będzie suma punktów uzyskanych ze wszystkich rozegranych rund RSMT.

**8.4.** Do klasyfikacji rocznej kierowców, zaliczone będą punkty zdobyte ze wszystkich rozegranych rund RSMT.

**8.5.** Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów.

Kierowca który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

Zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc.

Jeśli ta zasada nie przyniesie rozstrzygnięcia to decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie, w której obaj zainteresowani brali udział.

**8.6.** Do zdobycia tytułu Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza, kierowca musi być sklasyfikowany minimum w trzech rundach RSMT 2019.

## **9. Postanowienia końcowe**

**9.1.** Sekretariat RSMT w sezonie 2019 roku prowadził będzie Automobilklub Toruński  
ul. Ducha Św 5, 87-100 Toruń, Tel. 56 622 83 61 mail: [at@automobilklubtorunski.pl](mailto:at@automobilklubtorunski.pl) strona; <http://www.automobilklubtorunski.pl>

kontakt: Jan Balcerak – tel. Kom. 691 504 999,

Konto: BANK BGŻ Toruń nr. Konta: 18 2030 0045 1110 0000 0279 3090

**9.2.** Automobilklub Toruński zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.  
Zatwierdzono:

*Komisja Samochodowa AT*

*30-01-2019r.*

*Patryk Brejnak*

*Wiceprezes AT ds. sportu*